

Latvijas valsts mežu Kalnu Divriteņu maratons 2020

NOLIKUMS – Redakcija 05.02.2020

1. Mērki

- 1.1. Veicināt un popularizēt MTB sportu Latvijā kā visiem pieejamu sporta veidu.
- 1.2. Veicināt cilvēku regulāru nodarbošanos ar fiziskām aktivitātēm brīvā dabā.
- 1.3. Audzināt cilvēkos saudzējošu attieksmi pret dabu un popularizēt tīru vidi Latvijas dabā.
- 1.4. Noskaidrot labākos Latvijas valsts mežu Kalnu Divriteņu maratona braucējus dažādās vecuma grupās.
- 1.5. Popularizēt sacensību norises vietas kā ieteicamos tūrisma galamērķus.

2. Organizatori

- 2.1. Sacensību organizatori ir SIA "Igo Japiņa sporta aģentūra", S/b "Latvijas Kalnu Divriteņu federācija" un S/b "Latvijas Riteņbraukšanas federācija" (turpmāk tekstā LRF).
- 2.2. Biroja adrese: Brīvības gatve 222, Rīga, LV-1039. Tel. 67314150. E-pasts: info@velo.lv.
- 2.3. Sacensības vada LRF licencēts tiesnesis un tiesnešu kolēģija saskaņā ar UCI (SRS – Starptautiskās Riteņbraukšanas savienības) vadlīnijām un LRF noteikumiem.

3. Sacensību kalendārs*

1.etaps	26.04.2020	Cēsis - Valmiera
2.etaps	10.05.2020	Talsi
3.etaps	24.05.2020	Sigulda
4.etaps	19.07.2020	Krimulda
5.etaps	02.08.2020	Ikšķile
6.etaps	16.08.2020	Priekule
7.etaps	26.09.2020	Ropaži (Zaķumuiža-Silakrogs)

*Pasākuma norises vieta var tikt mainīta.

Sezonas noslēgums – 26.09.2020 – Ropažu Kultūras namā.

4. Programma

- 4.1. Sacensību programma tiek publicēta 1 nedēļu pirms katra pasākuma mājaslapā www.velo.lv.

5. Distances*

- 5.1. **Toyota Hybrid Sporta distance (45-55 km). LRF 1.kategorija.**
Distance paredzēta sportistiem un amatieriem, kas regulāri un mērķtiecīgi trenējas.
Atļauts startēt 2001.gadā dzimušiem un vecākiem.
- 5.2. **Lielbāta Tautas distance (25-35 km). LRF 2.kategorija.****
Distance paredzēta sporta entuziastiem, aktīvās atpūtas piekritējiem, jauniešiem un jauniešiem, junioriem un juniorēm.
Atļauts startēt 2005.gadā dzimušiem un vecākiem.
- 5.3. **Mammadaba Veselības distance (15-25 km).****
Distance paredzēta zēnu un meiteņu grupām, riteņbraukšanas iesācējiem. Atsevišķs vērtējums sievietēm! Trase marķēta saīsinātā un vienkāršotā veidā.
Atļauts startēt 2009.gadā dzimušiem un vecākiem. Sacensības notiek M-12, W-12, M-14, W-14 grupās (2006.-2009.dz.g.) un sieviešu konkurencē.
- 5.4. **Maxima Bērnu braucieni (250-3000 m).**
Norisinās starta/finiša rajonā. Atļauts startēt 2009.gadā dzimušiem un jaunākiem.
Līdz 6 gadu vecumam nav sacensības, bet 7 – 11 gadu vecuma bērniem notiek sacensības.

*Distanču garumos pieļaujama 15% nobīde no noteiktā intervāla.

**1.posmā pagarināta Lielbāta Tautas un Mammadaba Veselības distances.

6. Licences

- 6.1. Iegādājoties LRF izsniegtu licenci (detalizētu informāciju skatīt mājaslapā www.lrf.lv), dalībnieka rezultāts tiek vērtēts Latvijas nacionālajā MTB rangā saskaņā ar LRF izstrādātajiem noteikumiem.

7. Pieteikšanās sacensībām

- 7.1. Pieteikšanās uz 2020.gada sezonu tiek uzsākta 2019.gada 24.novembrī interneta vietnē www.velo.lv.
- 7.2. Reģistrāciju pasākumam var veikt dalībnieks personiski vai komandas kontaktpersona. Komandas kontaktpersona, reģistrējot komandas dalībniekus, uzņemas atbildību, ka informēs katru reģistrēto dalībnieku par pasākuma nolikumā minētajiem noteikumiem, it īpaši tiem, kas attiecas uz dalībnieku veselību un drošību.
- 7.3. Katram dalībniekam (vai komandas pārstāvim), piesakoties sacensībām, obligāti jāaizpilda reģistrācijas anketa, kurā jānorāda pareizi dzimšanas dati un jāpārlicinās, ka ieraksti ir precīzi un bez gramatikas kļūdām (uzrakstīti latīņu burtiem, lietojot garuma un mīkstinājuma zīmes). Pretējā gadījumā var netikt aprēķināts kopvērtējuma rezultāts un piešķirts atbilstošs starta koridors.
- 7.4. Par pieteikumu var saņemt rēķinu www.velo.lv mājaslapā, izvēloties maksāšanas veidu "Apmaksa ar rēķinu". Rēķina samaksa jāveic tajā norādītajā termiņā.
- 7.5. Jebkuri maksājumi, kas saņemti pēc nolikumā minētajiem termiņiem, var netikt ņemti vērā un attiecīgās personas var nebūt reģistrētas starta sarakstā. Kavētie maksājumi netiek atgriezti.
- 7.6. Publiski redzamajā dalībnieku starta sarakstā www.velo.lv tiek norādīti starta punkti/koridors, dalībnieka vārds, uzvārds, dzimšanas gads, komanda, distance, vecuma grupa un velosipēda marka.
- 7.7. Starta saraksts ir izveidots startēšanas secībā. Dalībnieka pienākums ir pārliecināties par savu datu pareizību starta sarakstā. Organizators neatbild par dalībnieka pieļautajām kļūdām.**
- 7.8. Nepieciešamās izmaiņas dalībnieku reģistrācijas datus iespējams pieteikt uz e-pastu: info@velo.lv līdz sacensību nedēļas ceturtdienas plkst. 17:00.
- 7.9. Dalībnieka vai distances maiņa bez papildu maksas iespējama līdz sacensību nedēļas trešdienas plkst. 24:00, pēc tam tikai un vienīgi par atsevišķu samaksu saskaņā ar punktu 12.4.
- 7.10. Piesakot dalībnieku uz visu sezonu, dalībnieka nomaiņa sezonas laikā nav iespējama.**
- 7.11. Ja dalībnieks atsaka savu dalību, dalības maksa netiek atgriezta, taču, informējot līdz sacensību nedēļas trešdienai, to var pārcelt uz citu dalībnieku vai citu sacensību etapu, atskaitot punktā 7.10. minēto nosacījumu.**
- 7.12. Ja sacensības tiek atceltas nepārvaramas varas dēļ, dalības maksa netiek atgriezta.
- 7.13. No 2020.gada 1.aprīļa var pieteikties šādās vietās:

Sadarbības partneru vietās:

Cēsīs	Veikalā Eži	Pils laukumā 1	26573132
Ikšķilē	Klientu apkalpošanas centrs	Daugavas prospekts 34	65068932
	Klientu apkalpošanas centrs	"Kraujas", Tinūži	65068952
Siguldā	Siguldas TIC	Ausekļa ielā 6	67971335
Talsos	Talsu novada TIC	Lielā iela 19/21	26469057
Valmierā	Veikalā Eži	Rīgas ielā 43a	64226223

*Piesakoties Siguldas TIC ar Siguldas novada iedzīvotāju identifikācijas karti, dalības maksai tiek piemērota 20% atlaide Siguldas posmam.

*Piesakoties Talsu novada TIC, Talsu novada iedzīvotājiem dalības maksa ar 20% atlaide Talsu posmam.

*Ikšķīles novada iedzīvotājiem atlaide dalībai Ikšķīles posmā, piesakoties Ikšķīles Klientu apkalpošanas centros. Vairāk informācija Ikšķīles novada mājaslapā un Ikšķīles Klientu apkalpošanas centros.

8. Komandu pieteikumi

8.1. Vīriešu komandu pieteikumi

- 8.1.1. Komandu sastāvus nepieciešams reģistrēt interneta vietnē www.velo.lv sadaļā "Manas komandas". Komandas dalībnieks tiek reģistrēts attiecīgajā komandā uz visu sezonu, sākot no reģistrācijas brīža.
- 8.1.2. Vīriešu komandas sastāvā var pieteikt no 4 līdz 12 dalībniekiem. Sezonas laikā komandas sastāvu iespējams papildināt, ja tas nav sasniedzis maksimālo dalībnieku skaitu.
- 8.1.3. Vīriešu komandās var startēt sievietes, kas nav iekļautas sieviešu komandu sastāvā.
- 8.1.4. Dalībnieks sezonas laikā drīkst veikt vienu pāreju starp komandām, iesniedzot sacensību organizatoriem rakstisku pieteikumu ar apstiprinājumu no bijušās un jaunās komandas.
- 8.1.5. Licencētie sportisti drīkst pārstāvēt tikai to komandu, kas ierakstīta licencē.
- 8.1.6. Līdz katra etapa nedēļas trešdienas plkst. 24:00 www.velo.lv jāreģistrē *Toyota Hybrid* un *Lielbāta* komandu sastāvi, piesakot sešus ieskaites braucējus plus divus rezervistus no kopējā pieteikuma visai sezonai vīriešu komandām. Ja kāds no pieteiktajiem sešiem ieskaites braucējiem sacensību dienā nav ieradies, komandas pārstāvis drīkst viņu aizstāt ar citu braucēju no rezervīstiem. Ja netiek norādīts komandas sastāvs noteiktajā termiņā, dalībnieki saglabā savu iepriekšējo statusu komandā.
- 8.1.7. *Toyota Hybrid* distances komandām jāstartē vienādos formas tērpos.
- 8.1.8. *Lielbāta* distances komandām vienādi formas tērpi ir ieteicami.
- 8.1.9. *Toyota Hybrid* distances komandām iespējams iegādāties komandas vietu sacensību starta/finiša rajonā (septiņos posmos), kur drīkstēs izvietot komandas telti 3 x 3 m un divas komandas automašīnas, kā arī divus karogus ar savu reklāmu. Komandas vietu vēlams pieteikt līdz 2020.gada 12.aprīlim. Liela pieprasījuma gadījumā organizatori var atteikt komandas vietu. Komandas vietas maksa uz visu sezonu – 150 eiro.
- 8.1.10. Visas komandas ir aicinātas mājaslapā www.velo.lv izveidot savas komandas profilu, iekļaujot tajā komandas kopbildi un komandas dalībnieku attēlus, kā arī kontaktinformāciju.

8.2. Sieviešu komandu pieteikumi

- 8.2.1. Sieviešu komandas tiek veidotas Lielbāta Tautas distancē.
- 8.2.2. Komanda jāpiesaka mājaslapā www.velo.lv sadaļā "Manas komandas".
- 8.2.3. Komandu veido 2-3 dalībnieces. Komandas sastāvu iespējams papildināt, ja tas nav sasniedzis maksimālo dalībnieku skaitu.
- 8.2.4. Sezonas laikā atļauta viena pāreja starp komandām, iesniedzot sacensību organizatoriem rakstisku pieteikumu ar apstiprinājumu no bijušās un jaunās komandas.

9. Pāru sacensības.

- 9.1. Pāru sacensības norisinās Toyota Hybrid Sporta distancē seriāla pēdējā - 7.etapa ietvaros.
- 9.2. Pāru sacensības noris vienlaicīgi ar individuālajām sacensībām, bet tiek vērtētas atsevišķi.
- 9.3. Vienlaicīgi dalībnieks nevar iegūt vērtējumu gan individuālā, gan pāru ieskaitē.
- 9.4. Pāru sacensībās tiek vērtētas divas ieskaites grupas:
 - Vīriešu – sacensību pāri veido divi vīrieši;
 - Mix – sacensību pāri veido vīrietis un sieviete vai arī divas sievietes.
- 9.5. Pāru sacensību detalizēti noteikumi tiks publicēti vēlāk.

10. Dalībnieku grupas un apbalvošana

10.1. Toyota Hybrid Sporta distance

Toyota Hybrid sporta distance				
Grupās nosaukums	Grupās apzīmējums	Dzimšanas gadi	Etapa apbalvošana	Kopvērtējuma apbalvošana
Absolūtais vērtējums	M	Visi vecumi	Naudas prēmijas 1.-6.vieta	Naudas prēmijas 1.-10.vieta
Absolūtais vērtējums	W	Visi vecumi	Naudas prēmijas 1.-6.vieta	Naudas prēmijas 1.-6.vieta
Meistari I	M 35	1981.-1985. dz.g.	1.-3.vieta	1.-3.vieta
Meistari II	M 40	1976.-1980. dz.g.	1.-3.vieta	1.-3.vieta
Meistari III	M 45	1971.-1975. dz.g.	1.-3.vieta	1.-3.vieta
Meistari IV	M 50 +	1970. dz.g. un vecāki	1.-3.vieta	1.-3.vieta

10.2. Toyota Hybrid distances naudas prēmijas:

Vīrieši M			Sievietes W		
Vieta:	Etapā:	Kopvērtējumā:	Vieta:	Etapā:	Kopvērtējumā:
1.vieta	150 EUR	300 EUR	1.vieta	150 EUR	300 EUR
2.vieta	100 EUR	250 EUR	2.vieta	100 EUR	250 EUR
3.vieta	75 EUR	200 EUR	3.vieta	75 EUR	200 EUR
4.vieta	50 EUR	100 EUR	4.vieta	50 EUR	100 EUR
5.vieta	30 EUR	75 EUR	5.vieta	30 EUR	75 EUR
6.vieta	20 EUR	60 EUR	6.vieta	20 EUR	60 EUR
7.vieta		50 EUR			
8.vieta		40 EUR			
9.vieta		30 EUR			
10.vieta		20 EUR			

10.3. Ja absolūtajā vērtējumā sievietēm ir mazāk nekā 6 (sešas) dalībnieces, naudas balvu izmaksa aizstājama ar balvām.

10.4. Lielbāta Tautas distance

Lielbāta distance				
Grupās nosaukums	Grupās apzīmējums	Dzimšanas gadi	Etapa apbalvošana	Kopvērtējuma apbalvošana
Absolūtais vērtējums	T-Vīrieši	Visi vecumi	Naudas prēmijas 1.-3.vieta	1.-3.vieta
Absolūtais vērtējums	T-Sievietes	Visi vecumi	Naudas prēmijas 1.-3.vieta	1.-3.vieta
Jaunieši	M-16	2004.-2005.dz.g.	1.-3.vieta	1.-3.vieta
Jaunietes	W-16	2004.-2005.dz.g.	1.-3.vieta	1.-3.vieta
Juniori	M-18	2002.-2003.dz.g.	1.-3.vieta	1.-3.vieta
Junioras	W-18	2002.-2003.dz.g.	1.-3.vieta	1.-3.vieta
Meistares I	TW-35	1976.-1985.dz.g.	1.-3.vieta	1.-3.vieta
Meistares II	TW-45 +	1975.dz.g. un vecākas		1.-3.vieta
Vīrieši	TM	1986.-2001.dz.g.	Šīs grupas tiek apbalvotas Toyota Hybrid maratona distancē	1.-3.vieta
Sievietes	TW	1986.-2001.dz.g.		1.-3.vieta
Meistari I	TM-35	1981.-1985.dz.g.		1.-3.vieta
Meistari II	TM-40	1976.-1980.dz.g.		1.-3.vieta
Meistari III	TM-45	1971.-1975.dz.g.		1.-3.vieta
Meistari IV	TM-50	1966.-1970.dz.g.		1.-3.vieta
Meistari V	TM-55	1961.-1965.dz.g.		1.-3.vieta
Meistari VI	TM-60	1956.-1960.dz.g.	1.-3.vieta	1.-3.vieta
Meistari VII	TM-65 +	1955.dz.g. un vecāki	1.-3.vieta	1.-3.vieta

FAT BIKE	FAT	Visi vecumi	1.-3.vieta	1.-3.vieta
----------	-----	-------------	------------	------------

10.5. *Lielbāta* distances naudas prēmijas:

Vīrieši TM		Sievietes TW	
Vieta:	Etapā:	Vieta:	Etapā:
1.vieta	50 EUR	1.vieta	50 EUR
2.vieta	30 EUR	2.vieta	30 EUR
3.vieta	20 EUR	3.vieta	20 EUR

10.6. Visas naudas prēmijas tiek izmaksātas ar pārskaitījumu uz dalībnieka norādītu kontu viena mēneša laikā no sacensību norises dienas, bet ne vēlāk kā līdz nākamajam sacensību etapam. Gadījumā, ja sacensībās tiek veikta dopinga kontrole, prēmiju izmaksa var tikt aizturēta līdz dopinga analīžu rezultātu noskaidrošanai.

10.7. Ja vienai personai kalendārā gada laikā balvu kopējā vērtība pārsniedz 143 eiro, saskaņā ar LR likumu balvas pārsnieguma summa tiek aplikta ar iedzīvotāju ienākuma nodokli (23% apmērā) (likuma "Par iedzīvotāju ienākuma nodokli" 9.panta 1.punkta 10.apakšpunkts). Nodokļu nomaksu saskaņā ar LR likumiem veic paši naudas prēmiju saņēmēji.

10.8. *Mammadaba* Veselības distance

Mammadaba Veselības distance				
Sievietes*	W-Veselība	2005.dz.g. un vecākas	1.-3.vieta	1.-3.vieta
Meitenes D	W-12	2008.-2009.dz.g.	1.-3.vieta	1.-3.vieta
Zēni D	M-12	2008.-2009.dz.g.	1.-3.vieta	1.-3.vieta
Meitenes C	W-14	2006.-2007.dz.g.	1.-3.vieta	1.-3.vieta
Zēni C	M-14	2006.-2007.dz.g.	1.-3.vieta	1.-3.vieta

*W-Veselības grupā netiek vērtētas sievietes ar UCI (LRF izsniegtu) licenci.

10.9. Ja kādā no grupām etapā ir mazāk par 6 dalībniekiem, var tikt apbalvota tikai 1.vieta attiecīgajā grupā.

10.10. Komandu vērtējums:

	Dalībnieku skaits sezonā	Ieskaites dalībnieku skaits vienā etapā	Etapā apbalvošana	Kopvērtējuma apbalvošana
Toyota Hybrid komandas	4 - 12 dalībnieki	4 dalībnieki ar labāko rezultātu	1.-3.vieta	1.v.Ceļojošais kauss. 1.-3.vieta – kausi.
Lielbāta vīriešu komandas	4 - 12 dalībnieki	4 dalībnieki ar labāko rezultātu	1.-3.vieta	1.v.Ceļojošais kauss. 1.-3.vieta – kausi.
Lielbāta sieviešu komandas	3 dalībnieces	2 dalībnieces	1.-3.vieta	1.-3.vieta – kausi.

10.11. Pāru sacensību vērtējums (sacensības notiek seriāla 7.etapa ietvaros):

Grupa	Grupas apzīmējums	Dalībnieki	Apbalvošana
Vīriešu	P – V	2 vīrieši	1.-3.vieta
Mix	P – Mix	Vīrietis un sieviete vai 2 sievietes	1.-3.vieta

*Pāra rezultāts tiek vērtēts pēc pāra pēdējā dalībnieka.

11. Rezultāti un vērtējums

11.1. Individuālais vērtējums.

- 11.1.1. Laika skaitīšana katrā braucienā tiek fiksēta no starta signāla līdz finiša līnijas šķērsošanas brīdim.
- 11.1.2. Dalībnieku rezultāti tiek fiksēti elektroniski, manuāli un ar videokameru.
- 11.1.3. Publiski redzamajā rezultātu protokolā www.velo.lv tiek norādīts dalībnieka vārds, uzvārds, dzimšanas gads, komanda, distance, vecuma grupa un velosipēda marka.
- 11.1.4. Sacensību uzvarētājus katrā etapā nosaka pēc ieņemtajām vietām finišā.
- 11.1.5. *Toyota Hybrid* Sporta distancē un *Mammadaba* sievietēm, zēniem un meitenēm katras vecuma grupas uzvarētāja laiks tiek dalīts ar katra dalībnieka uzrādīto laiku un reizināts ar 1000, tādējādi iegūstot dalībnieka nopelnīto punktu skaitu etapā. *Lielbāta* Tautas distances dalībniekiem rezultāts tiek aprēķināts pēc tāda paša principa, tikai atņemot 100 punktus. Attiecīgi *Lielbāta* distances uzvarētājs iegūst 900 punktus.
- 11.1.6. Kopvērtējuma rezultātus *Toyota Hybrid*, *Lielbāta* un *Mammadaba* sievietes, zēnu un meiteņu distancēs vērtē pēc piecu labāko etapu punktu summas katrā vecuma grupā un distancē.
- 11.1.7. Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņem dalībnieks, kuram ir labāka izcīnīto vietu summa ieskaites etapos. Ja arī šajā gadījumā uzvarētāju nav iespējams noteikt, augstāku vietu iegūst tas dalībnieks, kurš izcīnījis augstāku vietu pēdējā sacensību etapā.

11.2. Vīriešu komandu vērtējums.

- 11.2.1. Komandu vērtējums tiek noteikts atsevišķi *Toyota Hybrid* un *Lielbāta* distancēs.
- 11.2.2. Komandu vērtējums tiek aprēķināts, saskaitot četru labāko dalībnieku punktu summu. Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņem komanda, kuras sastāvā ir dalībnieks ar individuāli iegūtu augstāku vietu.
- 11.2.3. Kopvērtējuma rezultāti tiek noteikti pēc komandas iegūtās punktu summas visos septiņos etapos. Ja punktu summa ir vienāda, uzvarētāju nosaka pēc labāko vietu summas septiņos etapos. Ja arī vietu summa septiņos etapos ir vienāda, tad augstāku vietu ieņem tā komanda, kas ir uzrādījusi labāku rezultātu pēdējā etapā.

11.3. Sieviešu komandu vērtējums Lielbāta distancē.

- 11.3.1. Komandu vērtējums tiek aprēķināts, summējot komandas labāko divu dalībnieču iegūtos punktus attiecīgajā etapā. Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņem komanda, kuras sastāvā ir dalībniece ar individuāli iegūtu augstāku vietu. Ja no komandas ir finišējusi tikai viena dalībniece, komandas vērtējumā tiek ieskaitīti šīs dalībnieces gūtie punkti.
- 11.3.2. Kopvērtējuma rezultāti tiek noteikti pēc komandas iegūtās punktu summas piecos etapos no septiņiem. Ja punktu summa ir vienāda, uzvarētāju nosaka pēc labāko vietu summas šajos piecos etapos. Ja arī vietu summa ir vienāda, tad augstāku vietu ieņem tā komanda, kas ir uzrādījusi labāku rezultātu pēdējā etapā.

11.4. Citi apbalvošanas noteikumi.

- 11.4.1. *Toyota Hybrid*, *Lielbāta* un *Mammadaba* zēnu un meiteņu distancēs pēc katra etapa tiks noteikts sacensību kopvērtējuma līderis vīriešu un sieviešu grupās. Nākamajā etapā līderiem obligāti jābrauc līdera kreklā, uz kura atļauts izvietot komandas reklāmu 30cm x 22cm lielumā.
- 11.4.2. Uz apbalvošanas ceremoniju vēlams ierasties velosporta formā.
- 11.4.3. Neierodoties uz apbalvošanu, balvas netiek izsniegtas.
- 11.4.4. *Mammadaba* Veselības distancē sacensības notiek Sieviešu, M-12, W-12, M-14 un W-14 grupām. Pārējiem *Mammadaba* Veselības distances dalībniekiem tiek fiksēti rezultāti informatīvos nolūkos.

11.4.5. Maxima Bērnu braucieni līdz 6 gadu vecumam nav sacensības (2014.dz.g. un jaunāki), bet 7-11 gadu veciem bērniem ir sacensības (2009.-2013.dz.g.). Informācija par bērnu braucieniem tiks ievietota mājaslapā www.velo.lv vismaz 1 nedēļu pirms katra etapa.

12. Dalības maksa un citi izcenojumi

12.1. Abonementu cenas.

Abonementi ir personificēti un nav nododami citai personai uz atsevišķu sacensību etapu.

100 eur – īpašā piedāvājuma cena 2019. gada abonementu īpašniekiem, spēkā līdz 31.12.2019.

Distance	Cena līdz 31.12.2019	Cena no 01.01. - 31.03.2020
Toyota Hybrid distance	115,00 EUR	125,00 EUR
Lielbāta distance (līdz 2001.dz.g.)	115,00 EUR	125,00 EUR
Lielbāta distance (2002.-2005.dz.g.)	70,00 EUR	70,00 EUR
Mammadaba Veselības distance (līdz 2005.dz.g.)	70,00 EUR	70,00 EUR
Mammadaba zēni un meitenes (2006.-2009.dz.g.)	50,00 EUR	50,00 EUR
Bērnu sacensības (2009.-2013.dz.g.)	15,00 EUR	15,00 EUR
Bērnu braucieni (2014.dz.g. un jaunāki)	10,00 EUR	10,00 EUR

12.2. Dalības maksas par vienu sacensību etapu atkarībā no pieteikšanās termiņa*:

Dalības maksa	1.kārtas cena	2.kārtas cena	Sacensību dienā
Toyota Hybrid distance	22,00 EUR	27,00 EUR	30,00 EUR
Lielbāta distance (līdz 2001.dz.g.)	21,00 EUR	25,00 EUR	30,00 EUR
Lielbāta distance (2002.-2005.dz.g.)	12,00 EUR	16,00 EUR	20,00 EUR
Mammadaba Veselības distance (līdz 2005.dz.g.)	12,00 EUR	15,00 EUR	20,00 EUR
Mammadaba zēni/meitenes (2006.-2009.dz.g.)	8,00 EUR	12,00 EUR	15,00 EUR
Bērnu sacensības (2009.-2013.dz.g.)	3,00 EUR	5,00 EUR	7,00 EUR
Bērnu braucieni (2014.dz.g. un jaunāki)	2,00 EUR	3,00 EUR	5,00 EUR

- Ar Goda ģimenes karti 3+ dalībnieki saņem 20% atlaidi no norādītās etapa cenas. Organizatoriem ir tiesības lūgt uzrādīt Goda ģimenes karti 3+ sacensību dienā.

1.kārta beidzas nedēļu pirms sacensībām svētdienā:

- interneta vietnē www.velo.lv plkst. 23:59;
- pieteikšanās vietās – atbilstoši iestāžu darba laikam;

2.kārta beidzas sacensību nedēļā trešdienā:

- interneta vietnē www.velo.lv plkst. 23:59;
- pieteikšanās vietās – atbilstoši iestāžu darba laikam.*

*1.posma 2.pieteikšanās kārta beidzas sacensību nedēļas otrdienā, plkst. 23:59.

12.3. Dalības maksā iekļautais serviss:

- divi dalībnieka numuri, elektroniskā laika kontrole un mikro čipi;
- rezultātu publicēšana www.velo.lv;
- rezultātu nosūtīšana ar SMS uz dalībnieka norādīto telefona numuru;
- pasākuma sponsoru specbalvu pasniegšana, balvas labākajiem sportistiem;
- *Lielbāta* ūdens distancē un finišā;
- maltīte pēc finiša;
- *Isostar* sporta dzēriens distancē;
- iespēja iepazīties un lejupielādēt trases konfigurāciju savās elektroniskajās ierīcēs;
- iepazīšanās brauciens pa trasi nedēļu pirms sacensībām;

- marķētas un sagatavotas trases;
- "Veselības centrs 4" neatliekamā medicīniskā palīdzība distancē un startā/finišā;
- velosipēdu mazgāšana pēc finiša;
- mantu glabātava;
- fotogrāfijas un video: www.velo.lv.

12.4. Citi izcenojumi:

12.4.1.	Jauna numuru komplekta saņemšana sacensību dienā (pasūtot jaunu numuru vismaz nedēļu pirms sacensībām – bezmaksas)	5,00 EUR
12.4.2.	Distances vai dalībnieka maiņa pēc sacensību nedēļas trešdienas	10,00 EUR
12.4.3.	Starta koridora atjaunošana sacensību dienā	10,00 EUR

13. Starta numuri

13.1. Katram dalībniekam tiek izsniegti divi numuri, kas jā saglabā uz visiem septiņiem sacensību etapiem.

- 13.2. Plastikāta numurs ar divām mikročipa plāksnītēm jāpiestiprina pie velosipēda stūres elektroniskai laika fiksēšanai. Mikročipa plāksnītes nedrīkst noplēst! Otrs numurs jāpiestiprina pie braucēja krekla uz muguras pa vidu. Startējot ar vienu numuru vai, ja numurs nav redzams (tiek aizsegts), tiek piemērota diskvalifikācija. Gadījumā, ja numurs ir noplīsis sacensību laikā, par to jāinformē sacensību tiesneši uzreiz pēc finiša.
- 13.3. Numurus nedrīkst apgriezt, bojāt un plēst, kā arī izgatavot patvaļīgi! Šādos gadījumos sacensību tiesnešu brigāde lemj par piemērojamo sodu dalībniekam.
- 13.4. Numurus nedrīkst nodot citai personai! Par sava numura nodošanu startam citam dalībniekam abām pusēm tiek piemērota attiecīgā posma rezultāta anulēšana, kā arī visu kopvērtējumā iegūto punktu anulēšana.

14. Starta vietu ieņemšanas kārtība

14.1. Vispārējie noteikumi starta vietu ieņemšanai:

- 14.1.1. Galvenais princips starta secības noteikšanā ir rūpēties par dalībnieku drošību, izvietojot dalībniekus ar līdzīgām spējām līdzvērtīgās starta pozīcijās, tai pat laikā dodot priekšroku Latvijas valsts mežu Kalnu Divriteņu maratona regulārajiem dalībniekiem.
- 14.1.2. Sacensību 1.etapā starta vietas tiek ieņemtas pēc 2019.gada kopvērtējuma rezultātiem attiecīgajā distancē vai saskaņā ar punktiem 14.4. un 14.5.
- 14.1.3. Lai noteiktu starta vietu ieņemšanas kārtību starta koridoros nākamajos etapos, *Toyota Hybrid* un *Lielbāta* distancēs, pirms katra sacensību etapa tiek aprēķināts sacensību dalībnieka starta punktu skaits – skatīt punktu 14.2.
- 14.1.4. Dalībnieki tiek sarindoti starta koridoros atbilstoši iegūtajam starta punktu skaitam dilstošā secībā.
- 14.1.5. Ja *Toyota Hybrid* distances dalībnieks sacensību gadā pāriet uz *Lielbāta* distanci, viņš ieņem koridoru pēc sava starta punktu skaita iepriekšējā distancē.
- 14.1.6. Ja *Lielbāta* distances dalībnieks pāriet uz *Toyota Hybrid* distanci, dalībnieks ieņem starta koridoru atbilstoši savam iegūtajam koridoram *Lielbāta* distancē, uzrakstot iesniegumu uz e-pastu pieteikumi@velo.lv līdz sacensību nedēļas trešdienas plkst. 24:00. Pretējā gadījumā dalībnieks startē no *Toyota Hybrid* distances koridora atbilstoši iegūtajam punktu skaitam *Lielbāta* distancē.
- 14.1.7. Ja dalībnieks nav piedalījies kādā etapā vai palicis bez rezultāta veselības, darba, privātu, tehnisku vai citu problēmu dēļ, pie starta punktu aprēķina tiek piemērota koeficientu sistēma, kas aprakstīta šī nolikuma punktā 14.2.2.
- 14.1.8. Junioru un jauniešu grupu dalībniekiem, kuri ir izlaiduši kādu no Latvijas valsts mežu Kalnu Divriteņu maratona posmiem, pārstāvēt Latvijas valsts izlasi starptautiskās sacensībās (MTB

vai šosejā), tiek atjaunots koridors atbilstoši izcīnītajam pirms izlaistā sacensību etapa. Sarakstu ar izlases dalībniekiem organizatoriem iesūta LRF oficiāla persona.

14.1.9. Ja dalībniekam ir bijušas ilgstošas veselības problēmas vai cits attaisnots iemesls, kāpēc viņš nav piedalījies sacensībās, taču vēlas iegūt savām spējām atbilstošu starta koridoru, ir jāsūta organizatoriem iesniegumu uz e-pastu: pieteikumi@velo.lv ne vēlāk kā 7 dienas pirms attiecīgā etapa norises. Organizatoru pieņemtais lēmums nav apstrīdams.

14.1.10. Reģistrējoties sacensību dienā, dalībnieks startē no pēdējā starta koridora.

14.1.11. *Mammadaba* Veselības distancē 1.koridorā startē M-12, W-12, M-14 un W-14 grupu dalībnieki, 2.koridorā startē Sieviešu distances dalībnieces, bet 3.koridorā Veselības distances braucēji.

14.1.12. Dalībniekam starta koridorā ir jāieiet ne vēlāk kā 10 minūtes pirms starta ar sacensībām paredzēto velosipēdu tam paredzētajā vietā. Stingri aizliegts kāpt pāri sētām un norobežojošām lentām vai pārcelt pār tām velosipēdu. Ieejot starta koridorā, dalībnieks tiek reģistrēts. Dalībnieka pienākums ir pārliecināties par savu reģistrēšanu starta koridorā atbilstoši sacensību noteiktajai kārtībai.

14.1.13. Dalībniekam ir atļauts ieņemt vietu tālākā starta koridorā, nekā ir norādīts starta sarakstā.

14.1.14. Patvaļīgi ieņemot tuvāku starta koridoru par norādīto, dalībnieks var tikt sodīts ar diskvalifikāciju vai starta pozīcijas pazemināšanu nākamajā sacensību etapā.

14.2. Starta punktu skaita aprēķins, sākot no 2.etapa:

14.2.1. Pie starta punktu skaita aprēķina ņem vērā visu 2020.gadā notikušo etapu rezultātus - tajos iegūto punktu skaitu atbilstoši kopvērtējuma nosacījumiem;

14.2.2. Ja dalībnieks ir izlaidis kādu no etapiem, šim etapam tiek aprēķināti punkti pēc shēmas:

14.2.2.1. izlaižot vienu etapu, vidējo punktu skaitu daļa ar koeficientu 1,15;

14.2.2.2. Izlaižot otru sacensību etapu, vidējo punktu skaitu daļa ar koeficientu 1,25.

14.2.3. Starta punktu skaitu aprēķina, ņemot vērā gan pēc rezultātiem iegūtos punktus, gan par izlaistajiem etapiem pēc koeficienta aprēķinātos. Pēc starta punktu skaita tiek noteikts dalībnieka starta koridors. **Dalībnieka starta vieta nav tieši saistīta ar iegūto vietu sacensību kopvērtējumā vai vietu iepriekšējā sacensību etapā!**

14.3. Starta koridori *Toyota Hybrid* distancē:

1.koridors – 50 dalībnieki + uzaicinātie sportisti;

2.koridors – 50 dalībnieki;

3.koridors – 100 dalībnieki;

4.koridors – 100 dalībnieki;

5.koridors – pārējie dalībnieki.

14.4. Starta koridori *Lielbāta* distancē:

1.koridors – 50 dalībnieki;

2.koridors – 50 dalībnieki;

3.koridors – 100 dalībnieki;

3a.koridors - 1.etapā visi LRF licencētie juniori un jaunieši, izņemot tos, kas ir izcīnījuši tiesības startēt no augstāka koridora;

4.koridors – 100 dalībnieki;

4a.koridors - 1.etapā 50 labākās sievietes pēc 2019.gada kopvērtējuma un visas LRF licencētās juniores un jaunietes, izņemot tās, kas ir izcīnījušas tiesības startēt no augstāka koridora;

5.koridors – 200 dalībnieki;

6.koridors – 200 dalībnieki;

7.koridors – 200 dalībnieki utt.

*Organizatoriem ir tiesības piešķirt jebkuru koridoru pēc saviem ieskatiem uzaicinātām personām un sponsoriem.

14.5. Starta koridoru noteikšanas kārtība pēc izlaistiem sacensību gadiem uz 1.etapu:

- 14.5.1. Ja ir izlaista 2019. gada sezona, dalībnieka starta vieta tiek noteikta pēc 2018. gada sezonas vidējā punktu skaita + 1 koridors tālāk;
- 14.5.2. Ja ir izlaista 2018. un 2019.gada sezona, dalībnieka starta vieta tiek noteikta pēc 2017.gada sezonas vidējā punktu skaita + 2 koridori tālāk utt;
- 14.5.3. Dalībnieks pēc saviem ieskatiem var izvēlēties piemērot šo sistēmu gadījumā, ja 2019.gadā ir startējis nepilnu ieskaitei posmu skaitu.
- 14.5.4. Lai dalībniekam piemērotu punktā 14.5. aprakstīto starta koridora piešķiršanas kārtību, organizatoriem ir jāatsūta iesniegums brīvā formā uz e-pastu: pieteikumi@velo.lv, norādot tajā informāciju par sevi un gadu, kura rezultātu lūgums ņemt vērā. Šāds iesniegums ir jāatsūta ne vēlāk kā 1 nedēļu pirms 1.etapa norises.**
- 14.5.5. Dalībnieki ar uz iesnieguma pamata atjaunotiem starta koridoriem tiek skaitīti papildus punktos 14.3 un 14.4 noteiktajām koridoru kvotām.

15. Dalībnieku drošība, atbildība, pārkāpumi un sodi

- 15.1. Katrs sacensību dalībnieks, piesakoties sacensībām apliecina, ka uzņemas pilnu atbildību par savas veselības stāvokli izvēlētajās distancēs veikšanai, ka ievēros ceļu satiksmes noteikumus un sacensību nolikumu.**
- 15.2. Ikviens sacensību dalībnieks ir atbildīgs par savu un citu dalībnieku drošību, cik daudz tas ir atkarīgs no viņa rīcības.
- 15.3. Sacensību organizatori nav atbildīgi par dalībnieka iespējamām traumām vai veselības traucējumiem sacensību laikā, pirms un pēc tām. Iesakām dalībniekiem apdrošināt veselību!**
- 15.4. Ja jūs trasē redzat kādu, kam vajadzīga medicīniskā palīdzība, mēģiniet palīdzēt un informējiet sacensību organizatorus, zvanot uz tālr.nr. 26655444.**
- 15.5. Īpašos gadījumos organizators var piešķirt specbalvu "Izpalīdzīgākais braucējs".
- 15.6. Dalībniekiem ieteicams distancē ņemt līdzi pumpi, rezerves kameru, pudeli ar dzeramo un mobilo telefonu. Mobilo telefonu drīkst izmantot tikai ārkārtas gadījumos (pirmā palīdzība, evakuācija no trases). Aizliegts izmantot austiņas.
- 15.7. Tiesnešu, organizatoru, apsardzes firmas, Valsts ceļu policijas, Valsts un pašvaldības policijas, kā arī Neatliekamās medicīnas personāla sniegtie norādījumi ir saistoši visiem sacensību dalībniekiem. Tos neievērojot, dalībnieks var tikt sodīts. Soda mēru šādos gadījumos nosaka sacensību tiesnešu brigāde.
- 15.8. Dalībnieki drīkst iesildīties sacensībām tikai tam paredzētajās vietās, ja tādas ir norādītas. Stingri aizliegts iesildīties pa trasi, ja tajā laikā notiek sacensības citiem dalībniekiem.**
- 15.9. Sacensības balstās uz godīgas spēles noteikumiem. Dalībnieks var tikt sodīts par nespportisku rīcību distancē – apzinātu traucēšanu citiem dalībniekiem, palīdzību, stumjot vai velkot, un citiem gadījumiem. Soda mēru šādos gadījumos nosaka sacensību tiesnešu brigāde.
- 15.10. Sacensībās nedrīkst izmantot riepas ar metāla radzēm un tradicionālās šosejas stūres. Stūres pagarinājumi kā triatlonā vai individuāla brauciena velosipēdiem ir aizliegti. Ir atļauti tradicionālie papildus rokturi.
- 15.11. Sertificēta riteņbraukšanas aizsargķivere ir obligāta! Piedaloties sacensībās bez ķiveres vai ar neaizsprādzētu ķiveri, dalībnieks tiek diskvalificēts.**
- 15.12. Patvaļīgi saīsinot distanci, dalībnieks tiek diskvalificēts.
- 15.13. Atkārtoti šķērsojot finiša līniju, dalībnieks saņem pēdējo šķērsošanas laiku un vietu rezultātos.
- 15.14. Par finiša līnijas šķērsošanu pretējā virzienā tiek piemērots sods – diskvalifikācija.
- 15.15. Personai, kas pārvietojas ar velosipēdu ar piestiprinātu MTB maratona numuru, ir pienākums ievērot ceļu satiksmes noteikumus ārpus sacensību trases, tai skaitā sacensību iesildīšanās laikā.
- 15.16. Ja tiesnešiem vai sacensību organizatoriem rodas aizdomas par nepareizi norādītiem dzimšanas datiem, reģistrējot bērnus, vecākiem nedēļas laikā ir pienākums atsūtīt dzimšanas apliecības vai cita personu apliecinoša dokumenta kopiju dzimšanas datu apstiprināšanai.

- 15.17. Sacensību organizatori nekādā mērā nav atbildīgi par bērniem, kuri patvaļīgi dodas vecumam neatbilstošā distancē.
- 15.18. Dalībniekiem aizliegts mest zemē ūdens glāzes, tukšās pudeles, sporta uztura iepakojumus un citus atkritumus ārpus tam norādītām zonām un atkritumu urnām. Uzturēsim tīru Latvijas dabu! Organizatoriem ir tiesības sodīt dalībniekus par dabas piesārņošanu.**
- 15.19. Par nesaskaņotas reklāmas izvietojumu naudas sods – 300 EUR.
- 15.20. Sacensību tiesneši var lemt par situācijām un piespriest sodus šajā nolikumā neatrunātos gadījumos.
- 15.21. Organizatori nav atbildīgi par dalībnieka sacensību noteikumu nezināšanu.
- 15.22. Organizatori nenes nekādu atbildību par dalībnieku inventāra vai personīgo mantu bojājumiem sacensību laikā, pirms un pēc tām.
- 15.23. Sacensībās var tikt veikta dopinga kontrole un velosipēda tehniskā atbilstības pārbaude.
- 15.24. Ārkārtas tālrunis sacensību laikā 26655444!**

16. Protestu iesniegšana un izskatīšana

- 16.1. Dalībnieks, kurš uzskata, ka ir ticis ierobežots ar kādu darbību, vai grib iesniegt protestu par citu dalībnieku noteikumu neievērošanu vai citiem pārkāpumiem distancē, var iesniegt pretenziju galvenajam tiesnesim. Pretenzijai jābūt noformētai kā dokumentam un ar iesniedzēja parakstu.
- 16.2. Tiesnešu kolēģijai kopā ar organizatoriem ir tiesības izlemt jautājumus, kas nav minēti sacensību nolikumā, kā arī, iepriekš nebrīdinot dalībniekus, veikt izmaiņas šajā nolikumā.
- 16.3. Informācija, kas ir publicēta mājaslapā www.velo.lv, ir saistoša visiem sacensību dalībniekiem.
- 16.4. Provizorisks rezultāti tiek publicēti sacensību dienā. Pretenzijas par rezultātiem tiek pieņemtas rakstveidā uz e-pastu info@velo.lv 48h laikā pēc to publicēšanas www.velo.lv mājaslapā un tiek izskatītas 7 dienu laikā pēc to saņemšanas.

17. PERSONAS DATU AIZSARDZĪBA

- 17.1. S/b Latvijas Kalnu divriteņu federācija kā sacensību organizators ciena sacensību dalībnieku privātumu. Ar organizācijas Privātuma politiku iespējams iepazīties mājaslapā www.velo.lv.
- 17.2. Datu pārzinis ir s/b Latvijas Kalnu divriteņu federācija, adrese: Brīvības gatve 222, Rīga, LV-1039.
- 17.3. Piesakoties sacensībām, dalībnieks piekrīt savas personas datu apstrādei sacensību organizēšanas vajadzībām. Sacensību rezultātu objektīvai nodrošināšanai ir nepieciešams norādīt dalībnieka vārdu, uzvārdu, dzimumu, dzimšanas datus un izvēlēto distanci. Citi dati iesniedzami brīvas izvēles kārtībā.
- 17.4. Publiski redzamajā starta sarakstā un rezultātos ir redzams dalībnieka vārds, uzvārds, dzimšanas gads, dalībnieka grupa, starta numurs, komanda un velosipēda marka. Ja dalībnieks nevēlas tikt uzrādīts publiski redzamajos sarakstos, viņam par to jāinformē sacensību organizators uz e-pastu info@velo.lv. Šajā gadījumā publiski redzamajos sarakstos dalībnieks tiks norādīts kā "Anonīms". Anonīms dalībnieks nevar pretendēt un atsakās no jebkādam balvām, kas tiek pasniegtas sacensību dalībniekiem.
- 17.5. Jebkurā brīdī sacensību dalībniekam ir iespēja pieprasīt dzēst vai veikt labojumus savas personas datus.
- 17.6. Sacensību dalībnieki, piesakoties sacensībām, piekrīt sacensību laikā uzņemto foto un videomateriālu izmantošanai sacensību organizatora vajadzībām, tai skaitā, bet ne tikai publicēšanai mājaslapā www.velo.lv, Latvijas medijos un sociālajos portālos.
- 17.7. Ja dalībnieks, piesakoties sacensībām, norāda savu e-pastu, tas tiek iekļauts dalībnieku datu bāzē ar nolūku informēt dalībnieku par jaunumiem vai izmaiņām sacensību informācijā, kā arī citās norisēs. No jaunumu saņemšanas jebkurā brīdī dalībniekam ir iespēja atrakstīties caur linku vēstulē vai sūtīt savas vēlmes uz e-pastu info@velo.lv.